

BIJLAGE 1 HISTORIE

Onderwerp:	Raadsvoorstel Reconstructie Postelsedijk
Datum voorstel:	28 juni 2018
Vergaderdatum:	18 september 2018
Registratienr.:	18.07105
Opsteller:	Anton Geevers
Portefeuillehouder:	Wethouder P. van de Noort

Historie

Een goed functionerende en veilige openbare ruimte draagt bij aan actuele thema's binnen de Gemeente Reusel-De Mierden. Hiervoor is het van belang dat de openbare ruimte goed wordt beheerd, dat de verkeersveiligheid wordt verzekerd en de bereikbaarheid wordt geborgd. Voor de wegen die in het beheer zijn van de gemeente Reusel-De Mierden wordt dit geregeld via het Wegenbeleidsplan 2018-2027. Daarin is echter de Postelsedijk buiten beschouwing gelaten omdat dit via een afzonderlijk krediet werd geregeld. Het toekomstig klein onderhoud na reconstructie valt wel binnen dit beleidsplan.

De gemeente Reusel-De Mierden draagt als wegbeheerder de verantwoording om deze aspecten op een goede wijze in haar taakuitvoering op te nemen. Een belangrijke ader, en verbindingsweg met België, de Postelsedijk is dringend aan onderhoud toe. Deze werkzaamheden komen in het verlengde van de grootschalige reconstructie van Sleutelstraat -Weijereind en Lensheuvel-'t Heike. Op de aansluitende weg, de Postelsedijk, dient grootschalig onderhoud uitgevoerd te worden op de rijbaan en de fietspaden. Ook dient de inrichting van de weg aangepast te worden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De asfaltconstructie van de Postelsedijk is rechtstreeks, zonder fundering, aangelegd op zand. Door het uitstellen van de eerder geplande reconstructie/onderhoudsmaatregel vertoont de weg onder invloed van de steeds zwaardere verkeersbelasting sterk toenemende schade met veiligheidsrisico's tot gevolg. Door deze sterk toenemende schade is er ook een andere maatregel benodigd om hetzelfde resultaat te bereiken als oorspronkelijk gepland was.

Uit een rapport van de Grontmij uit 2007 wordt melding gemaakt van de noodzaak om de Postelsedijk te verbreden. Vanuit dit rapport zijn in de programmabegroting 2008 en 2009 budgetten opgenomen voor herinrichting van de Postelsedijk in 2010 van ca. € 1.350.000. In de jaren daaropvolgend is de investering in de Postelsedijk steeds uitgesteld en zijn alleen in 2010 en 2011 extra middelen opgenomen voor het benodigde veilig stellen van de Postelsedijk.

In 2013 staat de reconstructie van de Postelsedijk op de begroting voor € 2.200.000, - daar is in het kader van VOB ca. € 400.000,- op bezuinigt. De raming is sinds 2013 niet meer getoetst of aangepast. Tijdens de voorbereidingen van de reconstructie van de Postelsedijk is duidelijk geworden dat de staat van de weg slechter is geworden en ook de raming in deze tijd niet meer voldoende is voor een volledig reconstructie van de Postelsedijk.

In 2014 is er een verhardingsadvies opgesteld door RHDHV in samenwerking met gemeente Reusel-De Mierden met een daarbij horende raming. Hierin wordt de rijbaan verbreed, aan beide zijden 40cm, en onderhoud gepleegd aan de fietspaden (niet verbreed) voor het bedrag € 1.800.000,-

In maart 2017 worden de ontwerpwerkzaamheden opgepakt en in juli 2017 wordt het voorlopige ontwerp Postelsedijk besproken met Gemeente Reusel-De Mierden. Hierin als uitgangspunt rehabiliteren van de rijbaan, met daarin een verbreding naar 6.80m inclusief bermverharding, plus het rehabiliteren van de fietspaden en het verbreden naar een breedte van 2m¹.

Er heeft al communicatie plaats gevonden met de buurtbewoners en er is 27 september 2017 een informatieavond georganiseerd. Tijdens deze informatieavond zijn samen met RoyalHaskoningDHV de plannen gepresenteerd, waarna de belanghebbenden en omwonenden hun wensen hebben kunnen uiten. Er is vanuit de buurt een groot draagvlak voor een totale reconstructie van de Postelsedijk. Vooral omdat er dan voor fietsers en voertuigen een situatie ontstaat die wat betreft verkeersveiligheid weer voldoet aan de richtlijnen van deze tijd.

Belangrijke punten zijn; veiligheid, verbreding fietspaden/ rijbaan en snelheid remmende voorzieningen. Uit deze bewonersavond zijn er de volgende zaken toegezegd aan de omwonende door gemeente Reusel-De Mierden:

- Rijbaan wordt verbreed om zo een veilige situatie te creëren die ook goed te beheren/onderhouden is;
- We proberen de fietspaden aan beide zijde van de rijbaan te handhaven (i.p.v. aan één zijde) en verbreden tot 2m¹;
- Er worden snelheid beperkende voorzieningen getroffen. Niet alleen door drempels maar ook in de vorm van chicanes en versmallingen.

Tijdens de bewonersavond is aangegeven welke stappen in het proces nog genomen moeten worden:

- Ontwerp uitwerken o.b.v. bevindingen omgeving en kosten (eind 2017)
- Overleg perceeleeigenaren t.b.v. eventuele grondaankopen
- Eventueel akkoord gemeenteraad
- Contractvorming en aanbesteding
- Uitvoering

In oktober 2017 worden het verhardingsadvies definitief gemaakt en de kosten geraamd om het voorlopige ontwerp, inclusief toezeggingen aan bewoners, uit te voeren. Deze raming komt uit op €3.800.000,-.

In de periode november 2017 t/m februari 2018 zijn er gesprekken geweest met een aantal aanwonenden over het gebruik van gronden. Zowel het gebruik van gemeentelijke eigendommen door particulieren als gebruik van particulier eigendom door de gemeente. Ook is er daarbij gezocht naar een optimalisatie van de kruising met de Sleutelstraat (en Heike).

In april 2018 wordt gestart met het opstellen van het UAC-GC contract voor Reconstructie Postelsedijk. Uit dit proces blijkt dat het beschikbare budget, met de marktwerking in ogenschouw, niet afdoende is om het gewenste resultaat te bereiken: totale reconstructie en verbreding van rijbaan en fietspaden plus het uitvoeren van herstellen van duikers en watergangen.

Daarop is een raadsvoorstel gemaakt met een uiteenzetting van de keuze en het voorstel de scope te wijzigen. In dat raadsvoorstel Reconstructie Postelsedijk d.d. 29 mei 2018 was sprake van een fout in de financiële doorrekening. Dit heeft te maken met de regels omtrent afschrijving van onderhoudsmaatregelen. Omdat dit van invloed kan zijn op de keuze ligt nu een gewijzigd voorstel voor.

Hierin is ook aandacht voor gestelde technische vragen door leden van de commissie Ruimte. Een aantal vragen lijkt ons nu niet relevant meer en bovendien erg gedetailleerd en gericht op de uitvoering, daar wordt nu niet meer op ingegaan.