

Raadsvoorstel

Onderwerp:	reconstructie Postelsedijk aanvraag verhoging budget
Datum voorstel:	28 juni 2018
Vergaderdatum:	18 september 2018
Registratienr.:	
Opsteller:	Anton Geevers
Portefeuillehouder:	Wethouder P. van de Noort

Voorstel

Te besluiten om:

Voor een volledige reconstructie van de Postelsedijk het projectbudget te verhogen naar €3,8 miljoen

Inleiding

In het raadsvoorstel Reconstructie Postelsedijk d.d. 29 mei 2018 was sprake van een fout in de financiële doorrekening. Omdat dit van invloed kan zijn op de keuze ligt nu een gewijzigd voorstel voor. Hierin is ook aandacht voor gestelde technische vragen door leden van de commissie Ruimte.

Het is noodzakelijk om maatregelen te treffen om de veiligheid te waarborgen. Het huidige beschikbare projectbudget is gezien de omvang van de weg (de lengte van de rijbaan is 3,5 km met een breedte van 4,5 meter) niet toereikend voor het uitvoeren van de gewenste gehele reconstructie van de weg.

Voor een uitgebreide inleiding en historie wordt verwezen naar bijlage 1.

Beoogd doel

Het doel is om de rijbaan en fietspaden van de Postelsedijk in zijn geheel te reconstrueren, zodat er zo spoedig mogelijk een veilige situatie ontstaat, kapitaalvernietiging wordt voorkomen en de komende 40 jaar minimale onderhoudskosten aan de orde zijn m.b.t. dit wegvak.

Argumenten

1. Het is noodzakelijk om onderhoudsmaatregelen te treffen.

Om de veiligheid te waarborgen dient er onderhoud uitgevoerd te worden aan de Postelsedijk en bijbehorende fietspaden. Rehabilitatie is in dit geval de meest optimale onderhoudsmaatregel. De huidige wegconstructie is in basis te licht voor de huidige en toekomstig verwachte verkeersbelasting.

2. Integrale aanpak is mogelijk

De combinatie van veiligheidsrisico's, schades, te lichte verhardingsconstructie en de gewenste aanpassingen aan de wegen en waterstructuur pleiten voor een gehele reconstructie van de weg. Zo kunnen niet alleen de reguliere rehabilitatiewerkzaamheden uitgevoerd worden maar wordt dit gecombineerd met verkeersmaatregelen etc.

3. Aanzienlijke besparing onderhoudskosten verharding op lange termijn (gedurende levenscyclus)

Het uitvoeren van een complete reconstructie van de Postelsedijk betekent initieel een hogere investering. Een reconstructie biedt echter de mogelijkheid constructief te anticiperen op de van toepassing zijnde verkeersbelasting, middels het toepassen van een sterke fundering en een stevige asfaltconstructie. Tevens kunnen de fietspaden en rijbaan geheel verkeersveilig worden ingericht. De nieuwe constructie biedt betere weerstand tegen het zware landbouwverkeer en kan tegen lagere beheerkosten worden onderhouden. Over een looptijd van 40 jaar is het reconstrueren van de rijbaan daardoor de economisch meest voordelige oplossing.

4. Verbetering van de verkeersveiligheid

Deze is in de huidige situatie niet optimaal. Hierbij dient de rijbaan van de weg verbreed te worden, dienen snelheid remmende maatregelen te worden gerealiseerd en de fietspaden vernieuwd en verbreed te worden.

5. Aanzienlijke besparing onderhoudskosten waterhuishouding/watersysteem

Daarnaast is beoogd met het verhoogde projectbudget tevens de gehele waterhuishouding van de Postelsedijk te vernieuwen/herstellen (uitdiepen watergangen en vervangen duikers, over een lengte van 7km). Ook met deze maatregel, in dit stadium, zal een aanzienlijke besparing aan de orde zijn op het onderhoudsbudget op lange termijn.



6. *Er is een andere maatregel benodigd om hetzelfde resultaat te bereiken als oorspronkelijk gepland was.*

Door de onderhoudsmaatregel ruim 10 jaar door te schuiven is er gedurende deze 10 jaar sterk toenemende schade ontstaan. Deze sterk toegenomen schade vraagt om een zwaardere onderhoudsmaatregel dan in het oorspronkelijke plan was voorzien. Hierdoor is een verhoging van het budget noodzakelijk om hetzelfde resultaat te bereiken. Het doorrekenen van de verwachte kosten heeft niet eerder plaatsgevonden omdat dit ook kosten met zich meebrengt en eerdere uitvoering niet aan de orde was.

Consequenties

Bij uitvoeren totale reconstructie:

- Initieel hoge investeringskosten;
- Waarborging en drastisch verbeteren van de verkeersveiligheid voor rijbaan en fietspaden
- Lagere totaalkosten gedurende de levenscyclus en daarmee voorkomen van kapitaalsvernietiging op de lange termijn.
- Optimalisatie waterhuishouding
- Een maatregel welke een groot draagvlak heeft onder de buurt.
- Werkzaamheden uitgangspunt:

Opbreken van de volledige rijbaan, fundering en grasbeton; Aanbrengen van een funderingspakket bestaande uit een zandpakket met daarop een menggranulaatpakket en een 3 laag asfaltverharding met een breedte van 6 meter. Opbreken van de fietspaden inclusief fundering; Opnieuw opbouwen van twee eenrichting fietspaden, aan beide zijden van de rijbaan. De fietspaden worden verbreed naar 2 meter, een verbetering van de verkeersveiligheid. Het verbeteren van het volledige watersysteem (uitdiepen van bestaande sloten en vervangen van alle beschadigde duikers) wordt in de volledige reconstructie meegenomen.

Bij uitvoeren levensduur verlengend onderhoud:

- Risico waarborging verkeersveiligheid rijbaan;
- Intensief en duur onderhoud op korte termijn en risico op noodzaak tot vervroegde reconstructie
- Financieel voordeel op korte termijn van het uitstellen van het onderhoud leidt tot een toename in kosten van de onderhoudsmaatregel op lange termijn.
- Werkzaamheden:

Het verwijderen van 2 lagen asfalt plus het opbreken van de grasbetontegels aan beide zijden van de rijbaan; Verbreden van het funderingspakket aan beide zijden van de rijbaan; Aanbrengen van een nieuwe asfalt tussenlaag en deklaag met een breedte van 6 meter; De zand fundering en onderlaag asfalt blijven behouden

Met het uitvoeren van de Levensduur Verlengende onderhoudsmaatregelen wordt een levensduur verlenging verwacht van 20 jaar. Omdat enkel 2 lagen asfalt worden vernieuwd en er geen werkzaamheden aan de fundering worden uitgevoerd blijft de wegconstructie in de basis echter te licht voor de huidige en toekomstige verwachte verkeersbelasting. Hierdoor zal naar verwachting wederom snel schade optreden en dient tussentijds relatief veel onderhoud te worden uitgevoerd. Na 20 jaar zal de weg alsnog geheel gerehabiliteerd moeten worden.

Bij uitvoeren combinatie maatregelen:

- Risico waarborging verkeersveiligheid rijbaan;
- Intensief en duur onderhoud op korte termijn en risico op noodzaak tot vervroegde reconstructie
- Financieel voordeel op korte termijn van het uitstellen van het onderhoud leidt tot een toename in kosten van de onderhoudsmaatregel op lange termijn.
- Bij verbreding rijbaan (zonder reconstructie fietspad) wordt de bermbreedte tussen rijbaan en fietspad nog smaller waardoor de inrichting onveilig wordt voor fietsers;

Financiën

In het hierna volgende overzicht zijn de geraamde kosten opgenomen voor wat betreft het uitvoeren volledig reconstrueren van de Postelsedijk. Ter vergelijking zijn de kosten opgenomen van de minimaal benodigde levensduur verlengende maatregel en een combinatie hiervan. Hierbij is in de toekomst geen rekening gehouden met inflatie.

Middels nieuw beleid 2018 (begroting 2018) is er € 1,7 miljoen met € 68.000 aan kapitaallasten beschikbaar gesteld. Dit kan worden ingezet als dekking voor de diverse varianten. Binnen het bestaande beleid zijn er geen dekkingsmogelijkheden beschikbaar (zoals beleidsplan wegen). De dekking zal binnen de volledige begroting van 2019 (en verder) worden ingevuld.

In het gehele traject worden ook subsidiemogelijkheden onderzocht. Er zijn onderdelen welke subsidiabel zouden zijn, het is echter geen zekerheid dat de subsidie ook toegekend wordt. Daarom zijn deze ook niet meegenomen in de aanvraag voor de budgetverhoging maar worden wel aangevraagd.

Variant	Breedte rijbaan	Aandachtspunten	Breedte fietspad	Uitvoeringskosten	Incidentele last	Investing	Kapitaallast	Financiële consequenties
Onderhoud rijbaan en verbreding bermverharding	Verbreden rijbaan van 5,8m (incl. 0,4m bermverharding) naar 6,20m (inc. 0,6m bermverharding)	- Fietspad alleen minimaal onderhoud. - Breedte van de verbreding sluit aan op verhardingsadvies uit 2014. - Verbreding door toepassen bredere bermverharding van grasbetontegels (0,6m). - Asfaltbreedte blijft gehandhaafd.	1,4m	€ 2,0 miljoen	€ 1,8 miljoen	€ 200.000	€ 8.000	Incidenteel nadeel 2019: Incidentele lasten (exploitatie) € -1.800.000 Structureel voordeel vanaf 2019: (€ 68.000 - € 8.000) € 60.000
		- Fietspad verbreden naar 2 meter.	2,0m	€ 2,7 miljoen	€ 1,5 miljoen	€ 1.200.000	€ 48.000	Incidenteel nadeel 2019: Incidentele lasten (exploitatie) € -1.500.000 Structureel voordeel vanaf 2019: (€ 68.000 - € 48.000) € 20.000
Onderhoud rijbaan en verbreding rijbaan + bermverharding	Verbreden rijbaan van 5,8m (incl. 0,4m bermverharding) naar 6,80m (inc. 0,6m bermverharding)	- Fietspad alleen minimaal onderhoud. - Door de verbreding wordt de bermbreedte tussen fietspad en rijbaan beperkt. - Hogere risico's op extra kosten vanwege forse verbreding rijbaan zonder herinrichting.	1,4m	€ 2,3 miljoen	€ 2,1 miljoen	€ 200.000	€ 8.000	Incidenteel nadeel 2019: Incidentele lasten (exploitatie) € -2.100.000 Structureel voordeel vanaf 2019: (€ 68.000 - € 8.000) € 60.000
		- Fietspad verbreden naar 2 meter.	2,0m	€ 3,0 miljoen	€ 1,8 miljoen	€ 1.200.000	€ 48.000	Incidenteel nadeel 2019: Incidentele lasten (exploitatie) € -1.800.000 Structureel voordeel vanaf 2019: (€ 68.000 - € 48.000) € 20.000



Variant	Breedte rijbaan	Aandachtspunten	Breedte fietspad	Uitvoeringskosten	Incidentele last	Investing	Kapitaallast	Financiële consequenties	
Onderhoud rijbaan en verbreding bermverharding	Verbreden rijbaan van 5,8m (incl. 0,4m bermverharding) naar 6,50m (incl. 0,82m bermverharding)	- Fietspad alleen minimaal onderhoud. - Verbreding door toepassen bredere bermverharding van gewapende grasbeton-elementen (0,82m) - Asfaltbreedte blijft gehandhaafd.	1,4m	€ 2,1 miljoen	€ 1,9 miljoen	€ 200.000	€ 8.000	Incidenteel nadeel 2019: Incidentele lasten (exploitatie)	€ -1.900.000
		- Fietspad verbreden naar 2 meter.	2,0m	€ 3,1 miljoen	€ 1,9 miljoen	€ 1.200.000	€ 48.000	Structureel voordeel vanaf 2019: (€ 68.000 - € 8.000)	€ 60.000
Rehabilitatie rijbaan	Verbreden rijbaan van 5,8m (incl. 0,4m bermverharding) naar 6,80m (incl. bermverharding)	- Fietspad alleen minimaal onderhoud. - Compleet vervangen asfalt inclusief aanbrengen fundering.	1,4m	€ 2,8 miljoen	€ 300.000	€ 2.500.000	€ 100.000	Incidenteel nadeel 2019: Incidentele lasten (exploitatie)	€ -300.000
		- Fietspad verbreden naar 2 meter.	2,0m	€ 3,8 miljoen	€ -	€ 3.800.000	€ 152.000	Structureel nadeel vanaf 2019: (€ 104.000 - € 68.000)	€ 36.000
								Structureel nadeel vanaf 2019: (€ 152.000 - € 68.000)	€ 84.000

In de structurele lasten in bovenstaand overzicht is geen rekening gehouden met de verschillende maatregelen in onderhoud voor de komende 40 jaar.

De voorgestelde variant (reconstructie à €3,8 miljoen) betekent een jaarlijkse extra last van € 84.000,-. Wanneer er voor de minimale onderhoudsvariant gekozen wordt is er wel een jaarlijks voordeel van € 60.000,- maar zal er direct € 1,8 miljoen ten laste van de begroting 2019 komen. Vanwege de regels uit de BBV mag de reconstructie van € 3,8 miljoen worden afgeschreven (over 40 jaar) en moet de onderhoudsmaatregel direct ten laste worden gebracht van de exploitatie. In het vorige voorstel was dit voor de onderhoudsmaatregel niet juist verwoord.



Vervolg

Direct na het besluit zal de aanbesteding voor de uitvoering worden opgestart. Ook worden de mogelijke subsidies aangevraagd.

Uitvoering zal in overleg met de omwonenden plaats vinden in 2019.

Daarbij kan op enkele punten nog worden afgeweken van de uitgangspunten zoals omschreven onder consequenties.

Bijlagen

1. Historie (18.07105)
2. Verhardingsadvies RHDHV(18.04281)
3. Advies duikers Postelsedijk (18.04280)

Burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden,
de secretaris,

de burgemeester (wnd.),

dhr. M.H.F. Knaapen

mw. J. Eugster

Raadsbesluit

Vergaderdatum:	18 september 2018
Onderwerp:	reconstructie Postelsedijk aanvraag verhoging budget
Registratienummer:	18.05939

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 augustus 2018

Besluit

Voor een volledige reconstructie van de Postelsedijk het projectbudget te verhogen naar €3,8 miljoen

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

J.C.M. van Berkel

J. Eugster